

Цэнтр вытворчых тэхналогій MAZ — Weichai ўрачыста адкрыты на базе Мінскага дзяржаўнага аўтамеханічнага каледжа імя акадэміка М.С.Высоцкага. Тут будуць рыхтаваць спецыялістаў для новага прадпрыемства па выпуску дызельных рухавікоў новага пакалення, якое пачынае работу ў Кітайска-Беларускім індустрыяльным парку “Вялікі камень”.

Падрыхтоўка кадраў у рэжыме інавацый

Гэты цэнтр — яркі прыклад таго, што сёння сістэма прафесійнай адукацыі нашай краіны здольна суправаджаць значныя інвестыцыйныя праекты, працаваць у рэжыме інавацый у цеснай звязцы з прамысловымі прадпрыемствамі і быць надзейным партнёрам для вырашэння стратэгічных задач.

У 2016 годзе падчас візіту Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь А.Р.Лукашэнка ў Кітайскую Народную Рэспубліку ў прысутнасці кіраўнікоў дзвюх дзяржаў быў падпісаны мемарандум аб супрацоўніцтве, які прадугледжваў арганізацыю ў Беларусі вытворчасці дызельных рухавікоў новага пакалення. У 2018 годзе пачалося будаўніцтва доследна-вытворчага прадпрыемства ТАА MAZ — Weichai. І ў гэтым жа годзе быў распрацаваны праект стварэння новага вучэбнага цэнтра ў аўтамеханічным каледжы. Такім чынам загадзя клапаціліся пра тое, каб новае прадпрыемства было забяспечана не толькі абсталяваннем, але і кадрамі. Цэнтр адкрываецца амаль адначасова з прадпрыемствам, для якога тут будуць рыхтаваць спецыялістаў, а гэта значыць, што прадпрыемства атрымае патрэбных высокакваліфікаваных работнікаў.

— Мы бачым прыклад інвестыцый не толькі ў прамысловасць, але і ў адукацыю. Цеснае ўзаемадзеянне з заказчыкам кадраў дазваляе працаваць на аперэджанне пры падрыхтоўцы спецыялістаў, — падкрэсліла першы намеснік міністра адукацыі І.А.Старавойтава. — У цэнтры будуць вучыцца па праграмах прафесійна-тэхнічнага навучання. Тут будуць рэалізоўвацца таксама праграмы дадатковай адукацыі дарослых, будуць арганізаваны мерапрыемствы па абмене вопытам, практыкай. Сучаснае абсталяванне цэнтра дазволіць сфарміраваць кампетэнцыі, якія адпавядаюць агульнасусветным стандартам.

Абсталяванне для цэнтра прадастаўлена карпарацыяй Weichai Holding Group, Ltd. Для гэтага кітайскімі партнёрамі было выдзелена каля мільёна долараў. На прадпрыемстве будуць выпускаць рухавікі экалагічнага класа “еўра-5” і “еўра-6”. І ў вучэбным цэнтры

ёсць усё неабходнае, каб да гэтага падрыхтавацца: рабочы рухавік і яго макеты, стэнд для дыягностыкі няспраўнасцей, усе неабходныя інструменты і дэталі. Спецыяльнае праграмнае забеспячэнне дазваляе падрабязна разгледзець і вывучыць усе сістэмы рухавіка.

Ацаніць абсталяванне цэнтра, яго гатоўнасць да работы змаглі кітайскія партнёры. Ва ўрачыстай цырымоніі адкрыцця цэнтра ўзялі ўдзел кіраўнік карпарацыі Weichai Holding Group, Ltd Тань Сюйгуан, віцэ-губернатар правінцыі Шандунь Лін Вень. Спадар Лін Вень назваў адкрыццё цэнтра важнай падзеяй для дзвюх краін.

— Мы з калегамі перакананы ў паспяховым развіцці цэнтра. Упэўнены, што на гэтай пляцоўцы будуць рыхтаваць высокакваліфікаваных спецыялістаў, што паслужыць асновай для далейшага паглыблення і пашырэння супрацоўніцтва паміж нашымі краінамі ў галіне машынабудавання, дасць новы штуршок для эканамічнага росту, — адзначыў віцэ-губернатар правінцыі Шандунь Лін Вень. — Мы гатовы аказаць усебаковую падтрымку цэнтру і плануем наладжваць узаемадзеянне паміж аўтамеханічным каледжам і ўстановамі адукацыі нашай краіны.

У цэнтры новыя тэхналогіі будуць засвойваць не толькі навучэнцы Мінскага дзяржаўнага аўтамеханічнага каледжа. Будзе наладжана перападрыхтоўка для спецыялістаў сумеснага інавацыйнага прадпрыемства. Таксама сюды для навучання будуць накіроўвацца спецыялісты сэрвісных цэнтраў краін, у якія пастаўляюцца аўтамабілі MAZ, абсталяваныя рухавікамі, вырабленымі на прадпрыемстве MAZ — Weichai.

Цэнтр вытворчых тэхналогій пачынае сваю работу, а тым часам ужо абмяркоўваецца пытанне аб стварэнні аналагічнага цэнтра па вырабе каробак перадач.

Дар’я РЭВА.
reva@nastgaz.by